

IEEE LMAG 名古屋 オンライン懇話会 開催報告

日時 2021年10月16日 14時から17時

IEEE LMAG Nagoya

講演

(1) 豊橋技術科学大学 大平 孝 名誉教授

題目：電気自動車の走行中給電

T社中央研究所から豊橋技科大へ技術相談があった「電気自動車を普及させたいが、電池が長持ちしない。走行しながら給電する方法はないものか？」タミヤ模型のミニ四駆（3ワット）から始まり、小型EV（5キロワット）の給電走行に大学キャンパス内テストコースで成功した。現在さらなる大電力化に取り組んでいる。

(2) 名古屋工業大学 石橋 豊 教授

題目：触力覚通信の仕組みと高品質化

概要：ユーザが触力覚インタフェース装置を用いて3次元仮想空間や実空間において作業を行う触力覚通信の仕組みについて解説する。また、ネットワーク遅延やその揺らぎなどによる問題を解決する高品質化技術などへの取り組みを紹介するとともに、今後の期待も述べる。

参加者 23名

LMAG 東京および仙台支部のご協力ならびに会員の参加もいただいた。

電気自動車への電界結合による道路からの給電方式の原理と現状・課題、ロボットなどの遠隔操作に重要な触力覚による通信制御に関し、研究開発を担っておられる先生方より、わかりやすく明快な説明を伺うことができた。たいへん良かったとの感想を複数の聴講者から受けている。

以上

On-Line Discussions organized by IEEE LMAG Nagoya:

Date and Time: Oct. 16th Saturday 14:00 ~ 17:00

Contents:

(1) Prof. Emeritus T. Ohira, Toyohashi University of Technology

Title: Dynamic Powering to Running Electric Vehicles

Outline: At a request from a motor corporation, we are developing a wireless power transfer technology. We started from a 3W-class scale model. Now we have a 5kW-class EV that can run without a battery on a test course in our university campus. The developed technology will contribute to mass deployment of ever-cruising EVs for the future mobility world.

(2) Prof. Y. Ishibashi, Nagoya Institute of Technology

Title: Mechanism of Haptic Communication and Its Enhanced Quality

Outline: We explain the mechanism of haptic communication, in which a user conducts various types of work in a 3D virtual space and a real space by using a haptic interface device. Also, we introduce our approaches to enhancement of QoS (Quality of Service) to solve problems caused by the network delay and delay jitter and describe our expectations for study on haptic communication. How to communicate the sense of touching and how to improve the quality?

Number of attendants 23

Many attendants expressed their satisfaction to be able to listen to very comprehensive explanation of the ongoing important research subjects on the future mobility and robotics.