

**Toyota Prius, 1997**

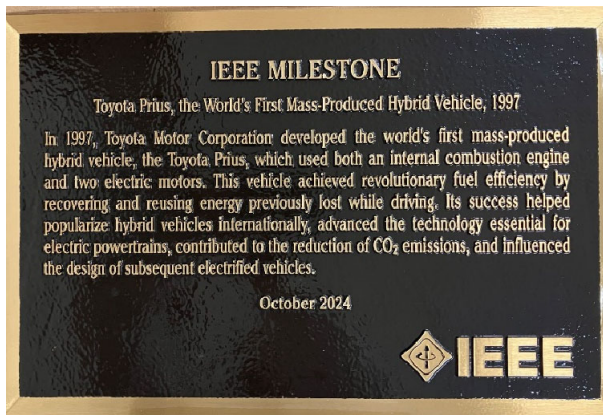
In 1997, Toyota Motor Corporation developed the world's first mass-produced hybrid vehicle, the Toyota Prius, which used both an internal combustion engine and two electric motors. This vehicle achieved revolutionary fuel efficiency by recovering and reusing energy previously lost while driving. Its success helped popularize hybrid vehicles internationally, advanced the technology essential for electric powertrains, contributed to the reduction of CO<sub>2</sub> emissions, and influenced the design of subsequent electrified vehicles. October 2024

(和訳)

**トヨタ プリウス, 1997**

トヨタ自動車は、1997年に内燃機関と2つのモーターを組み合わせた世界初の量産ハイブリッド車「トヨタ プリウス」を開発した。この車は、走行中に失われるエネルギーを回収・再利用することで、画期的な燃費効率を実現した。この成功は、ハイブリッド車の世界的な普及を後押しするとともに、電動パワートレインに不可欠な技術を進歩させ、CO<sub>2</sub>排出量の削減に貢献し、その後の電気自動車の設計に影響を与えた。 2024年10月

2024年10月30日に「Toyota Prius, 1997」のIEEEマイルストーン贈呈式が、トヨタ自動車株式会社本社にて開催され、IEEE元会長(2020)福田敏男より、トヨタ自動車取締役副社長中嶋裕樹に、業績を記した銘板が贈呈されました。銘板は、トヨタ自動車本社(愛知県豊田市)に展示されています。



IEEE Milestone 銘板



銘板と記念撮影

(左から) IEEE JCHC Chair 白川 功、IEEE名古屋支部 Chair 佐藤 淳、IEEE元会長 福田 敏男、トヨタ自動車取締役副社長 中嶋 裕樹、トヨタ自動車 Executive Fellow 内山田 竹志、パワートレインカンパニー President 上原 隆史

**IEEE Milestone 認定の経過：**

- 2022年10月31日 Proposal Form 提出
- 2024年5月23日 Board of Directors 承認
- 2024年10月30日 贈呈式開催 (場所：トヨタ自動車本社)

**銘板設置場所：**

トヨタ自動車本社技術本館1F (愛知県豊田市トヨタ町1番地)